

La mesa de los fondos cierra los primeros acuerdos sobre infraestructuras y polígonos



Los representantes de los sindicatos y del Gobierno regional en la reunión de ayer, en Oviedo, para negociar las obras de los fondos mineros.

El desdoblamiento de los túneles de Riaño y la «Y» de Bimenes, entre las obras consensuadas. El Principado remitirá ya a Madrid la lista pactada

Oviedo / Mieres,
Beatriz G. FANJUL

La mesa de la minería empieza a dar sus frutos. Principado, sindicatos y ayuntamientos cerraron ayer los primeros acuerdos sobre el destino de los fondos mineros del nuevo plan del carbón (2006-2012), en concreto sobre las obras de infraestructuras y los polígonos industriales. En los proyectos en los que ha habido consenso, el Gobierno regional empezará a enviar al Ministerio de Industria los acuerdos para agilizar la ejecución de los fondos, afirmó Graciano Torre.

En materia de infraestructuras, la mesa de los fondos acordó el desdoblamiento de los túneles de Riaño; la carretera entre Campo Caso y Tarna; la cuarta fase de la «Y» de Bimenes para enlazarla con la Autovía del Cantábrico; la mejora del enlace de Ujo con la autovía AP-66 (Oviedo-Campomanes), y la comunicación entre Laviana y Aller por el puerto de La Collaona. En esta última actuación, el diseño exacto del proyecto va a depender de que se terminen los informes técnicos, que decidirán si es viable construir un túnel o la opción más recomendable es reformar la carretera actual. La construcción de una nueva variante en el Corredor del Aller en Levinco, Collanzo y Felechosa quedó emplazada para una próxima reunión. Respecto a los polígonos, el grado de consenso ha sido también elevado. Además de la construcción de nuevos suelos industriales, se prevén también accesos a estas áreas y se acepta el plan especial de Hunosa, con el que se analizarán los terrenos que son susceptibles de aprovechamiento y el uso que se le va a dar a cada uno de ellos. Entre los polígonos consensuados se encuentran los de Corigos y Cabañaquinta, en Aller, y los accesos a las áreas industriales de Marianes y Caborana.

El acuerdo fue resultado de cinco horas de reunión en la sede de la Consejería de Industria y con la presencia de varios responsables del Gobierno regional. No acudió el presidente del Principado, Vicente Álvarez Areces, pero el consejero de Industria, Graciano Torre, estuvo arropado por los consejeros de Economía e Infraestructuras, Jaime Rabanal y Francisco González Buendía. La mayoría de las obras en las que ha habido consenso corresponde con proyectos que no pudieron ejecutarse en el anterior plan del carbón por falta de financiación y que quedaron aparcadas hasta la llegada de más fondos.

La mesa de la minería retomará las negociaciones el próximo día 21 para intentar acordar el resto de las obras pendientes. Los sindicatos mineros presentaron un total de 21 propuestas, entre las que también se encuentran la construcción de centros tecnológicos ligados al campus de Mieres -el Principado ya había anunciado un proyecto similar- y un proyecto para el aprovechamiento turístico del patrimonio minero. También presentaron una actuación para desarrollar las zonas altas de las Cuencas -Redes, Fuentes Narcea y Ubiñas-, con fines turísticos, cinegéticos y forestales, entre otros usos.

Los negociadores consensuaron además una vieja reivindicación de los ayuntamientos para destinar una partida de libre disposición a proyectos municipales, que supondrá un 30 por ciento de la financiación destinada a infraestructuras. Los ayuntamientos serán citados de inmediato para empezar a hacer propuestas.